



Neo 过油管桥塞 (NeoT-TBP) 实现过油管在大套管内座封

NeoT-TBP 过油管桥塞配合使用 Neo 超级灰浆实现永久高压差封堵

全球已经使用了超过 30,000 个 NeoT-TBP 过油管桥塞完成成功封堵

NeoT-TBPs 过油管桥塞

过油管回堵封堵是成本较低成功率较高的封堵作业。采用 Neo T-TBP 过油管桥塞, 配合电缆作业 (或者钢丝作业) 可以实现过油管在套管内座封。座封后, 桥塞作为投灰平台, 在桥塞上投入 Neo 超级灰浆, 形成水泥塞, 实现永久封堵。

NeoT-TBP 过油管桥塞可以完成以下作业:

1. 封堵或者废弃枯竭射孔段
2. 在长射孔段中座封桥塞, 封堵下部底水, 防止底水上淹
2. 作为永久或者临时可钻封堵桥塞。NeoT-TBPs 过油管桥塞可实现永久封堵, 在整个油气井开发-生产-废弃的过程中确保可靠封堵。

循环阀 NeoT-TBP 过油管桥塞 & NeoT-TMBP 机械过油管桥塞

循环阀 Neo 过油管桥塞

循环阀 Neo 过油管桥塞提供合理的作业成本, 不用上修井机作业可实现永久封堵, 并在需要下返时可钻磨掉桥塞。桥塞的直径很小, 可以过油管在大套管内座封。参见 Neo 桥塞型号参数表。所有的循环阀 Neo 过油管桥塞具有以下特点:

- 滑套循环阀-在电缆作业下放及上提工具串的过程中提供井筒内的流体循环。桥塞座封前, 滑套循环阀是打开的, 确保桥塞上下的压差平衡。采用铅块撞击滑套循环阀上部, 施压约 200 磅 (约 90 公斤) 的撞击力将关闭循环阀。一旦循环阀关闭后, 桥塞上下的压差无法重新打开循环阀。
- 循环阀通道-提供流体通道并维持桥塞上下的压力平衡。
- 坚固的锚定腿-在整个投灰过程中, 提供桥塞的坚固可靠锚定。
- 底部平台总成-桥塞座封后, 该底部平台总成立即张开, 推靠到套管内壁, 提供投灰的底部平台。
- 底部平台也是建立静态环空, 提供初始水泥塞的关键。初始的水泥塞在此基础上建立并形成充满套管内部环空的坚固的水泥塞。这个初始的水泥塞为整个水泥塞的建立提供了可靠的强有力的锚定平台。
- 根据设计的灰塞高度, 继续投入 Neo 超级灰浆, 直至形成永久高压差水泥塞。

NeoT-TMBP 过油管机械桥塞

Neo 过油管机械桥塞与传统的桥塞原理相近, 不同的是, 它可以通过油管在套管内座封。一旦桥塞座封, 可立即实现桥塞上下的密封, 达到封堵的目的。但要保证永久高压差封堵, 建议投入 Neo 超级灰浆, 建立水泥塞实现永久高压差封堵。